

IZIVIA ET LE FONDS DE MODERNISATION ECOLOGIQUE DES TRANSPORTS GERÉ PAR DEMETER LANCENT « IZIVIA EXPRESS », UN NOUVEAU RESEAU NATIONAL DE RECHARGE RAPIDE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

IZIVIA, filiale à 100% du groupe EDF dédiée à la mobilité électrique et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports géré par DEMETER, acteur majeur du capital investissement pour la transition écologique, lancent « IZIVIA Express », un réseau national de plus de 300 points de charge rapide de 50 kW à 150 kW couvrant l'ensemble du territoire français et ciblant des lieux à forte fréquentation.

UN PROJET POUR RENFORCER L'OFFRE DE CHARGE OUVERTE AU PUBLIC EN FRANCE

La mobilité électrique connaît un essor sans précédent en France, avec plus de 800 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation, soit 5 fois plus qu'il y a quatre ans. Afin de répondre à la demande croissante de solutions de recharge, IZIVIA et le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports géré par DEMETER ont créé une société commune et annoncent le déploiement d'un nouveau réseau national de recharge rapide, soutenu financièrement par la Commission Européenne.

IZIVIA EXPRESS, UN NOUVEAU RESEAU DE CHARGE RAPIDE

Le réseau IZIVIA Express comportera d'ici 2023 en première phase plus de 300 points de charge rapide qui offriront des puissances jusqu'à 150 kW, permettant de recharger son véhicule électrique à 80% de son autonomie en 15 à 30 minutes. Chaque station comportera jusqu'à 6 points de charge et sera accessible à tout type de véhicule. Ces stations seront situées à proximité de centres urbains et dans les zones commerciales à forte fréquentation. Plus de 75 sites sont d'ores et déjà identifiés et en cours de déploiement, notamment 45 centres Norauto, 14 magasins Intermarché, 3 magasins E. Leclerc, ainsi que d'autres grands centres commerciaux.

UN SERVICE ACCESSIBLE A TOUS

Le service sera progressivement ouvert aux utilisateurs à compter du 2^{ème} trimestre 2022.

Les tarifs sont fixés entre 0,40 à 0,55 € TTC par kWh délivré. Pour favoriser la rotation des véhicules, un tarif au temps sera ensuite appliqué en fin de charge.

Le service sera accessible à tous. Les utilisateurs pourront accéder à la charge avec un Pass IZIVIA, un badge d'un autre opérateur ou une carte bancaire, via un paiement en ligne ou directement sur les bornes équipées d'un terminal de paiement sans contact.

DES AMBITIONS FORTES DE DEVELOPPEMENT

Au-delà de ce réseau de charge rapide, la société IZIVIA EXPRESS a pour ambition de déployer des réseaux de bornes de charge de tout type de puissance, en voirie, sur le territoire national à l'image de ce qui a pu déjà être réalisé par IZIVIA et DEMETER avec le réseau IZIVIA GRAND LYON. Ces réseaux viendront compléter le maillage national de bornes ouvertes au public.



Station de recharge rapide IZIVIA Express

Christelle Vives, Directrice générale d'IZIVIA

« IZIVIA est fière de lancer avec Demeter ce nouveau réseau qui vient augmenter l'offre de recharge rapide ouverte à tous en France. Les stations IZIVIA Express seront situées dans les villes et près des grands axes dans des lieux facilement accessibles et permettront le temps d'une pause de gagner très rapidement des kilomètres d'autonomie. »

Stéphane Villecroze, Président de DEMETER

« Demeter se réjouit de ce nouveau partenariat, via le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports, avec IZIVIA en faveur de la transition écologique. Demeter et IZIVIA ont en effet déjà montré leur capacité à travailler ensemble en créant le réseau IZIVIA Grand Lyon à l'échelle de la métropole de Lyon. Avec le réseau IZIVIA Express, c'est la réalisation d'un autre grand programme de déploiement, cette fois-ci à l'échelle nationale. »

A propos d'IZIVIA

IZIVIA, filiale 100 % du Groupe EDF et acteur majeur de la mobilité électrique en France, propose des solutions de recharge pour véhicules électriques à destination des collectivités, des syndicats d'énergie et des entreprises. À ce titre, IZIVIA apporte son expertise à ses clients via une gamme d'offres complète : fourniture et installation de bornes de recharge, supervision et maintenance des infrastructures et offres de services. IZIVIA, en tant qu'opérateur de mobilité pour tous, propose un Pass et une application mobile qui permettent de se recharger sur plus de 120 000 points de charge en France et en Europe.

www.izivia.com

À propos de DEMETER et du Fonds de Modernisation Ecologique des Transports

DEMETER est un acteur européen majeur du capital investissement pour la transition écologique. Ses fonds investissent entre 1 et 30 millions d'euros pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement : startups innovantes, PME et ETI en forte croissance et projets d'infrastructures. L'équipe Demeter compte 37 personnes basées à Paris, Lyon, Bordeaux, Grenoble, Metz, Madrid et Düsseldorf, gère 1 milliard d'euros et a réalisé 200 investissements depuis 2005.

Le Fonds de Modernisation Ecologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports, investi par Vinci Autoroutes, APRR et le groupe Abertis, actionnaire de SANEF.

www.demeter-im.com